L'UNAM alerte sur les dérives du projet de loi « Climat et Résilience »

Médiatisé par la Convention Citoyenne pour le Climat, le projet de loi « Climat et Résilience » prévoit de freiner drastiquement l'ouverture à l'urbanisation

Alors que nous avons besoin de construire plus, plus vite, plus vert, cette loi va aboutir à construire moins, plus cher et plus petit dans des endroits où les Français ne veulent pas habiter.

Si l'UNAM partage les objectifs de sobriété foncière et de préservation de la biodiversité poursuivis par le projet de loi, elle dénonce ses modalités de mise en œuvre. Parmi les critiques adressées au projet de loi :

- **Une négation des aspirations des Français en matière d'habitat en raison de la priorité donnée à la densification urbaine** (sondage OpinionWay pour la Fédération des Scot et l'Unam, janvier 2021)
- **Un blocage du marché immobilier qui freinera la relance et ne permettra pas de répondre aux besoins de logements**
- **Une flambée généralisée des prix de l'immobilier portant atteinte au pouvoir d'achat des Français**
- **Une pression exercée sur les élus qui risque d'entraîner une paralysie de la chaîne de planification**

Projet de loi Climat et Résilience : le texte en 4 points techniques

+ 4,1 millions de logements en 2030

Accroissement démographique prévisible

Sources : INSEE, 2020 - extrapolation linéaire de la tendance 2007-2017

Accroissement prévisible du parc de logements

Sources : Données INSEE, période 2007-2017 - Base Filocom, 2010-2014.

Vacance de logements : une marge de récupération très faible

En rouge : diagnostic ou levier d'action

Part des ménages exclus de l'accès à la propriété

Sources : DVF, Insee, ERFS, calculs Unam (2021)

Vers une hausse généralisée des prix

- La raréfaction des terrains entrainera une flambée des **prix du foncier**
- Une hausse des coûts de construction associée au recyclage des friches ou la transformation du parc existant fera augmenter les **prix du neuf**
- Une interdiction pour les bailleurs de louer des logements des classes F et G, conjuguée à la disparition progressive du Pinel, entrainera une contraction de l'offre locative et une hausse **des loyers**
- Les coûts de rénovation énergétique des bâtiments et la recherche de plus-values par les propriétaires de logements éco-performants, alimenteront de nouvelles hausses des **prix de l'ancien**

L'augmentation généralisée des prix ne laissera pas d'autres choix aux pouvoirs publics que de subventionner la demande pour aider les ménages à se loger ou réaliser des travaux d'éco-rénovation.

Par le seul jeu d'un objectif quantitatif, le projet de loi risque d'aboutir à un résultat contraire à celui recherché

Se polariser sur la densité

Surélever les immeubles
Reconstruire la ville sur la ville

Auto-alimente la **hausse des prix du neuf** et renforce l'exclusion des ménages qui n'ont déjà pas les moyens d'habiter dans les villes centres

Les ménages sont exclus des métropoles

Prioriser la transformation ou la réhabilitation du parc existant

Interdire la vente ou la location les passoires énergétiques

Auto-alimente la **hausse des prix de l'ancien** : Prime acquise pour les logements éco-performants + plus-value des logements éco-rénovés proportionnelle au montant des travaux réalisés

Ils n'ont pas le budget pour acheter ou louer des logements en première couronne

Prioriser le recyclage des friches

Requalifier les quartiers existants

Auto-alimente la **hausse des prix du neuf** au travers d'une hausse des coûts des travaux de démolition / dépollution préalables

Ils sont relégués en lointaine périphérie (source de mitage)

La pression mise sur les élus et les mécanismes de contrôle des documents d'urbanisme vont geler la planification

4 idées maîtresses pour une approche opérationnelle

- **Territorialiser les objectifs** pour répondre à la diversité des besoins et rationaliser la production.
- **Apporter une définition opérationnelle et précise de l'artificialisation** pour ne pas pénaliser les projets qui sanctuarisent les ENAF dans leur périmètre.
- **Mieux encadrer la construction à l'échelle du bâti (RE 2020) et celle du territoire** par un renforcement des fondamentaux du permis d'aménager (diagnostic foncier, étude de densification, volet bioclimatique).
- **Consacrer le principe d'un urbanisme contractualisé** avec les élus locaux et les opérateurs par la mobilisation et l'adaptation des outils disponibles.

Prioriser l'effort d'aménagement selon les territoires

Echelon intercommunal

- Rural polarisé** : décroissance démographique, vacance du logement et parc ancien ; cependant présence de fonctions de centralité. Mobilité moyenne des actifs.
- Rural plus isolé** : très fort déclin démographique, vacance mais vétusté de l'habitat. Faible centralité et faible mobilité des actifs.
- Périurbain éloigné** : très faible centralité, grande mobilité des actifs, stabilité démographique en moyenne (mais localement variable).
- Périurbain intermédiaire** : forte centralité et forte mobilité automobile des actifs, mais faible croissance démographique et faible vacance du logement.
- Périurbain connecté** : très forte croissance démographique, très faible vacance et très faible vétusté de l'habitat. Forte centralité, mais aussi forte mobilité des actifs, donc avec attractivité externe.
- Rural dense et/ou touristique** : forte croissance démographique, faible vacance, faible vétusté, forte centralité et très faible mobilité automobile des actifs, donc forte fixation locale de l'emploi.

Echelon communal

Espaces fortement urbanisés et métropoles : communes situées en unités urbaines de plus de 20 000 habitants les plus fortement artificialisées.

- Polarités secondaires (UNAM)
- Centralités locales (ANCT)
- Centralités intermédiaires (ANCT)

Echelon intercommunal

- Rural polarisé** : décroissance démographique, vacance du logement et parc ancien ; cependant présence de fonctions de centralité. Mobilité moyenne des actifs.
- Rural plus isolé** : très fort déclin démographique, vacance mais vétusté de l'habitat. Faible centralité et faible mobilité des actifs.

Projet de loi Climat et Résilience : pour une contractualisation d'un aménagement durable et résilient

En conclusion, pourquoi le projet de loi doit encore évoluer